



Flight Contest 3.1 Beobachtungen (Ausgabe 2)

Dipl.-Ing. Thomas Weise

06.09.2017



1	Einführung	3
2	Auswerteformular für Besatzungen	4
3	Karten-Debriefing durch Schiedsrichter	19
4	Beobachtungsauswertung konfigurieren	34
5	Kontakt-Informationen	48



Unterstützte Auswertungsverfahren für Beobachtungen:

- Auswerteformular für Besatzungen
- Karten-Debriefing durch Schiedsrichter

Auswertungsverfahren für Wendepunkt-Beobachtungen:

- Mit Buchstaben bezeichnete Fotos den Wendepunkten zuordnen
- Buchstaben-Bodenzeichen den Wendepunkten zuordnen
- Wendepunkt-Fotos mit richtig oder falsch bewerten

Auswertungsverfahren für Strecken-Beobachtungen (Fotos oder Bodenzeichen):

- Ergebniseingabe eines Karten-Debriefings (Korrekt, Ungenau, Falsch oder 'Nicht gefunden')
- Entfernungsmessung vom letzten Wendepunkt in NM
- Entfernungsmessung vom letzten Wendepunkt in mm

Konfigurationsmöglichkeiten für Strecken-Beobachtungen (Fotos oder Bodenzeichen):

- Foto-Bezeichnungen (Zahlen oder Buchstaben) bzw. Bodenzeichen ohne Position
- Positionsberechnung aus Koordinate
- Positionsberechnung aus Entfernungsmessung vom letzten Wendepunkt in NM
- Positionsberechnung aus Entfernungsmessung vom letzten Wendepunkt in mm
- Positionsberechnung aus Koordinate und Entfernungsmessung vom letzten Wendepunkt in mm (für Präzisionsflug-Wettbewerbe)



Auswerteformular für Besatzungen

Flight Contest

Auswerteformular für Besatzungen



Demo Wettbewerb (Beobachtungen)

Beobachtungen 1

Messung durch Besatzung

Besatzung: Besatzung 1

Kennzeichen: D-EAAA

TAS: 95km

Wendepunkt-Fotos		
Punkt	Richtig	Falsch
SP		
WP1		
WP2		
WP3		
WP4		
WP5		
iFP		
iSP		
WP6		
WP7		
WP8		
WP9		
WP10		
WP11		
FP		

Strecken-Fotos		
Name	Letzter WP	Entfernung in mm
A		
C		
D		
E		
F		
G		
I		
J		
K		
L		
M		
O		
P		

Strecken-Bodenzeichen		
Zeichen	Letzter WP	Entfernung in mm

Die Besatzung trägt alle Beobachtungen in das Formular ein.

Wendepunkt-Fotos:

- Ankreuzen, ob das Wendepunkt-Foto richtig oder falsch war, oder
- Buchstabe des Wendepunkt-Fotos oder -Bodenzeichens eintragen (hier nicht gezeigt)

Strecken-Fotos:

- Auf der Karte erfasste Fotos nach Abschluss des Fluges von den vorangegangenen Wendepunkten mit mm-Lineal (alternativ NM-Lineal) ausmessen und Wendepunkt und Entfernung ins Formular eintragen

Strecken-Bodenzeichen:

- Auf der Karte erfasstes Bodenzeichen nach Abschluss des Fluges von den vorangegangenen Wendepunkten mit mm-Lineal (alternativ NM-Lineal) ausmessen und Zeichen, Wendepunkt und Entfernung ins Formular eintragen



1. Das Auswertungsformular wird vom Auswerte-Schiedsrichter gedruckt und einer Besatzung zur Flugvorbereitung übergeben.
2. Die Besatzung füllt nach Ankunft am Stellplatz im Flugzeug das Auswertungsformular aus. Dazu misst sie auf der Karte die Entfernung eines gefundenen Strecken-Bildes oder Boden-Zeichens vom letzten Wendepunkt aus (in mm oder NM).
3. Nach spätestens 10 Minuten übergibt die Besatzung einem den Stellplatz überwachenden Schiedsrichter Logger und Auswertungsformular. Dann können Sie ggf. zum Tanken fahren, ihr Flugzeug aufräumen und in den Aufenthaltsraum kommen.
4. Ein Helfer transportiert Logger und Auswertungsformular zum Auswerteraum.
5. Der Auswerte-Schiedsrichter wertet Logger durch Einlesen und Auswertungsformular durch Eingabe der Werte aus und druckt Auswertung (-> Druck-Ausgabe 1). Der Auswertungs-Druck beinhaltet auch Kopien vom Auswertungsformular.
6. Der Auswertungs-Druck geht zum Haupt-Schiedsrichter im Aufenthaltsraum (durch Helfer). Der Haupt-Schiedsrichter übergibt Auswertungs-Druck der Besatzung, sobald sie dort erscheint. Die Besatzung kann dann Einwände vorbringen.
7. Wenn Einwand berechtigt, korrigiert der Auswerte-Schiedsrichter das Ergebnis der Besatzung (-> Druck-Ausgabe 2)
8. Wenn ein Wendepunkt, Strecken-Bild oder Boden-Zeichen fehlerhaft ist, deaktiviert der Auswerte-Schiedsrichter diese für alle Besatzungen vor der Endauswertung.



Dieser Ablauf verringert den Zeitbedarf der Bilderauswertung gegenüber Auswertung mit Schiedsrichter:

- Jede Besatzung misst selbst. Unabhängig voneinander. Dadurch wartet nicht eine Besatzung auf eine vorhergehende, bis sie ihre Ergebnisse einem Schiedsrichter vorzeigen kann.
- Die Versorgung des Flugzeuges (Tanken, Aufräumen, Abstellen) bei den letzten Besatzungen vor dem Erscheinen beim Schiedsrichter (langen Wegen auf Flugplätzen geschuldet) kann nicht mehr den Abschluss der Auswertung des Wettbewerbes verhindern.

Benötigtes Personal (typ. 5 / min. 2):

- 1 Schiedsrichter am Stellplatz, der Übergabezeiten überwacht
(einsparbar bei einfachen Wettbewerben, im Vertrauen auf die Fairness aller Besatzungen)
- 1 Helfer, der kontinuierlich Logger vom Stellplatz zum Auswerteraum transportiert
(einsparbar, wenn 1 Besatzungsmitglied den Transport übernimmt)
- 1 Helfer, der Auswertungs-Druck zum Haupt-Schiedsrichter im Aufenthaltsraum transportiert
(einsparbar, wenn Aufenthalts- und Auswerteraum unmittelbar aneinander grenzen)
- 1 Haupt-Schiedsrichter, der Anfragen entgegennimmt und klärt
- 1 Auswerte-Schiedsrichter

Flight Contest

Auswerteformular für Besatzungen - Ergebniseingabe (1)



1 - D-EAAA - MESSUNG DURCH BESATZUNG - BEOBACHTUNGSERGEBNISSE (AUSGABE 1) [VORLÄUFIG]

Messung durch Besatzung (Auswertung)

Besatzung:	Besatzung 1
Kennzeichen:	D-EAAA
Flugzeugtyp:	
TAS:	95kn
Strecke:	Strecke_4
Wind:	260° 10,00kn (2)

WENDEPUNKT-FOTOS

Punkt	Abgabewerte
SP	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
WP1	<input type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input checked="" type="radio"/> -
WP2	<input type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input checked="" type="radio"/> -
WP3	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
WP4	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
WP5	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
iFP	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
iSP	<input type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
WP6	<input type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
WP7	<input type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
WP8	<input type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
WP9	<input type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
WP10	<input type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
WP11	<input type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
FP	<input type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
Summe	

Der Auswerte-Schiedsrichter erfasst alle im Formular eingetragenen Daten.

Wendepunkt-Fotos:

- Auswählen, ob Richtig, Falsch oder nichts (-) angekreuzt wurde, oder
- Eingetragenen Buchstaben des Wendepunkt-Fotos oder -Bodenzeichens oder nichts (-) auswählen (hier nicht gezeigt)

->

Flight Contest

Auswerteformular für Besatzungen - Ergebniseingabe (2)



mm NM

STRECKEN-FOTOS

Name	Abgabewerte
Entfernung vom letzten Wendepunkt	
A	WP1 84,5 mm
C	WP2 67 mm
D	- 0 mm
E	SP 35 mm
F	WP4 16,5 mm
G	WP2 17 mm
I	WP10 8,5 mm
J	0 mm
K	0 mm
L	0 mm
M	0 mm
O	0 mm
P	0 mm
Summe	

Strecken-Fotos:

- Letzten Wendepunkt auswählen und eingetragene Entfernung eintragen.
- Wurde auf dem Auswerteformular nichts eingetragen, - auswählen.
- Wurde abweichend von mm-Vorgabe mit NM gemessen, vor Dateneingabe oben auf Erfassung mit NM umstellen und „Speichern“ betätigen.

->



mm NM

STRECKEN-BODENZEICHEN

Bodenzeichen	Abgabewerte	Entfernung vom letzten Wendepunkt
⊗ S07	-	0 mm
△ S04	WP1	23,7 mm
△ S09		0 mm
Summe		

Sonstige Strafpunkte* [Punkte]:
0

Gesamtstrafpunkte: 0 Punkte

Nächstes Ergebnis Fertig und nächstes Ergebnis Ergebnis fertig Speichern

Beobachtungsformular importieren Druck Abbrechen

Strecken-Bodenzeichen:

- Letzten Wendepunkt auswählen und eingetragene Entfernung eintragen.
- Wurde auf dem Auswerteformular ein falsches Bodenzeichen oder nichts eingetragen, - auswählen.
- Wurde abweichend von mm-Vorgabe mit NM gemessen, oben vor Dateneingabe auf Erfassung mit NM umstellen und „Speichern“ betätigen.

Als JPG-Datei gescanntes Beobachtungsformular mit „Beobachtungsformular importieren“ in Datenbank laden.

Flight Contest

Auswerteformular für Besatzungen - Ergebniseingabe (4)



"1 - D-EAAA - Messung durch Besatzung - Beobachtungsergebnisse (Ausgabe 1) [vorläufig]" aktualisiert. 500 Punkte.

1 - D-EAAA - MESSUNG DURCH BESATZUNG - BEOBACHTUNGSERGEBNISSE (AUSGABE 1) [VORLÄUFIG]

Messung durch Besatzung (Auswertung)

Besatzung:	Besatzung 1
Kennzeichen:	D-EAAA
Flugzeugtyp:	
TAS:	95kn
Strecke:	Strecke_4
Wind:	260° 10,00kn (2)

WENDEPUNKT-FOTOS

Punkt	Abgabewerte	Planwerte	Ergebnis	Strafpunkte
SP	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP1	<input type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input checked="" type="radio"/> -	Richtig	Nicht gefunden	40 Punkte
WP2	<input type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input checked="" type="radio"/> -	Falsch	Nicht gefunden	40 Punkte
WP3	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP4	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP5	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Falsch	Falsch	80 Punkte
iFP	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Richtig	Korrekt	0 Punkte
iSP	<input type="radio"/> Richtig <input checked="" type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Falsch	Korrekt	0 Punkte
WP6	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP7	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP8	<input type="radio"/> Richtig <input checked="" type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Richtig	Falsch	80 Punkte
WP9	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP10	<input type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input checked="" type="radio"/> -	Richtig	Nicht gefunden	40 Punkte
WP11	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Richtig	Korrekt	0 Punkte
FP	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Richtig	Korrekt	0 Punkte
Summe				280 Punkte

Nach „Speichern“ werden berechnete Strafpunkte angezeigt, wenn alle Werte eingegeben wurden.

Strafpunkte für Wendepunkt-Fotos

->

Flight Contest

Auswerteformular für Besatzungen - Ergebniseingabe (5)



mm NM

STRECKEN-FOTOS

Name	Abgabewerte	Planwerte	Ergebnis	Strafpunkte
Entfernung vom letzten Wendepunkt				
A	WP1 84,5 mm	WP1 74,5/79,5 - 89,5/94,5 mm	Korrekt	0 Punkte
C	WP2 67 mm	WP3 53,6/58,6 - 68,6/73,6 mm	Falsch	40 Punkte
D	- 0 mm	WP5 23,7/28,7 - 38,7/43,7 mm	Nicht gefunden	20 Punkte
E	SP 35 mm	SP 19,3/24,3 - 34,3/39,3 mm	Ungenau	10 Punkte
F	WP4 16,5 mm	WP4 8,6/13,6 - 23,6/28,6 mm	Korrekt	0 Punkte
G	WP2 17 mm	WP2 15,9/20,9 - 30,9/35,9 mm	Ungenau	10 Punkte
I	WP10 8,5 mm	WP10 1,2/6,2 - 16,2/21,2 mm	Korrekt	0 Punkte
J	- 0 mm	WP9 23,2/28,2 - 38,2/43,2 mm	Nicht gefunden	20 Punkte
K	- 0 mm	WP8 6,3/11,3 - 21,3/26,3 mm	Nicht gefunden	20 Punkte
L	WP6 14 mm	WP6 48,5/53,5 - 63,5/68,5 mm	Falsch	40 Punkte
M	WP11 25 mm	WP11 12,7/17,7 - 27,7/32,7 mm	Korrekt	0 Punkte
O	iSP 33 mm	iSP 15,7/20,7 - 30,7/35,7 mm	Ungenau	10 Punkte
P	- 0 mm	WP7 20,9/25,9 - 35,9/40,9 mm	Nicht gefunden	20 Punkte
Summe				190 Punkte

mm NM

STRECKEN-BODENZEICHEN

Bodenzeichen	Abgabewerte	Planwerte	Ergebnis	Strafpunkte
Entfernung vom letzten Wendepunkt				
⊗ S07	- 0 mm	SP 76,3/81,3 - 91,3/96,3 mm	Nicht gefunden	20 Punkte
△ S04	WP1 23,7 mm	WP1 20,1/25,1 - 35,1/40,1 mm	Ungenau	10 Punkte
△ S09	WP8 42,5 mm	WP8 29,3/34,3 - 44,3/49,3 mm	Korrekt	0 Punkte
Summe				30 Punkte

Strafpunkte für Strecken-Fotos

Strafpunkte für Strecken-Bodenzzeichen

Flight Contest

Auswerteformular für Besatzungen - Ergebnisdruck (1)



Beobachtungsergebnisse 1 - Messung durch Besatzung

1-1

Demo Wettbewerb (Beobachtungen)

Beobachtungsergebnisse 1

Messung durch Besatzung (Ausgabe 1) [vorläufig]

Besatzung: **Besatzung 1** Kennzeichen: **D-EAAA**
TAS: **95kn**

Wendepunkt-Fotos				
Punkt	Abgabewerte	Planwerte	Ergebnis	Strafpunkte
SP	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP1	-	Richtig	Nicht gefunden	40 Punkte
WP2	-	Falsch	Nicht gefunden	40 Punkte
WP3	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP4	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP5	Richtig	Falsch	Falsch	80 Punkte
iFP	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
iSP	Falsch	Falsch	Korrekt	0 Punkte
WP6	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP7	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP8	Falsch	Richtig	Falsch	80 Punkte
WP9	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP10	-	Richtig	Nicht gefunden	40 Punkte
WP11	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
FP	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
Summe				280 Punkte

Ergebnisdruck für Wendepunkt-Fotos

->

Flight Contest

Auswerteformular für Besatzungen - Ergebnisdruck (2)



Beobachtungsergebnisse 1 - Messung durch Besatzung

1-2

Strecken-Fotos				
Name	Abgabewerte	Planwerte	Ergebnis	Strafpunkte
A	WP1 84,5 mm	WP1 74,5/79,5 - 89,5/94,5 mm	Korrekt	0 Punkte
C	WP2 67,0 mm	WP3 53,6/58,6 - 68,6/73,6 mm	Falsch	40 Punkte
D	-	WP5 23,7/28,7 - 38,7/43,7 mm	Nicht gefunden	20 Punkte
E	SP 35,0 mm	SP 19,3/24,3 - 34,3/39,3 mm	Ungenau	10 Punkte
F	WP4 16,5 mm	WP4 8,6/13,6 - 23,6/28,6 mm	Korrekt	0 Punkte
G	WP2 17,0 mm	WP2 15,9/20,9 - 30,9/35,9 mm	Ungenau	10 Punkte
I	WP10 8,5 mm	WP10 1,2/6,2 - 16,2/21,2 mm	Korrekt	0 Punkte
J	-	WP9 23,2/28,2 - 38,2/43,2 mm	Nicht gefunden	20 Punkte
K	-	WP8 6,3/11,3 - 21,3/26,3 mm	Nicht gefunden	20 Punkte
L	WP6 14,0 mm	WP6 48,5/53,5 - 63,5/68,5 mm	Falsch	40 Punkte
M	WP11 25,0 mm	WP11 12,7/17,7 - 27,7/32,7 mm	Korrekt	0 Punkte
O	iSP 33,0 mm	iSP 15,7/20,7 - 30,7/35,7 mm	Ungenau	10 Punkte
P	-	WP7 20,9/25,9 - 35,9/40,9 mm	Nicht gefunden	20 Punkte
Summe				190 Punkte

Ergebnisdruck für Strecken-Fotos

Strecken-Bodenzeichen				
Bodenzeichen	Abgabewerte	Planwerte	Ergebnis	Strafpunkte
⊠ S07	-	SP 76,3/81,3 - 91,3/96,3 mm	Nicht gefunden	20 Punkte
▤ S04	WP1 23,7 mm	WP1 20,1/25,1 - 35,1/40,1 mm	Ungenau	10 Punkte
△ S09	WP8 42,5 mm	WP8 29,3/34,3 - 44,3/49,3 mm	Korrekt	0 Punkte
Summe				30 Punkte

Ergebnisdruck für Strecken-Bodenzeichen

Wendepunkt-Fotos: 280 Punkte
 Strecken-Fotos: 190 Punkte
 Bodenzeichen: 30 Punkte
Strafpunkte: 500 Punkte

Summe

->



Beobachtungsergebnisse 1 - Messung durch Besatzung

1-3

Beobachtungen 1

1

Demo Wettbewerb (Beobachtungen)

Beobachtungen 1

Messung durch Besatzung

Besatzung: **Besatzung 1**

Kennzeichen: **D-EAAA**

TAS: **95kn**

Wendepunkt-Fotos		
Punkt	Richtig	Falsch
SP	X	
WP1		
WP2		X
WP3	X	
WP4	X	
WP5	X	
iFP	X	
iSP		X
WP6	X	
WP7	X	
WP8		X
WP9	X	
WP10		
WP11	X	
FP	X	

Strecken-Fotos		
Name	Letzter WP	Entfernung in mm
A	WP1	84,5
C	WP2	62,0
D		
E	SP	35,0
F	WP4	16,5
G	WP5	12,0
I	WP10	8,5
J		
K		
L	WP6	14,0
M	WP11	25,0
O	iSP	33,0
P		

Strecken-Bodenzeichen		
Zeichen	Letzter WP	Entfernung in mm
π	SP	82,4
∫	WP1	23,7
Δ	WP8	42,5

Kopie des von der Besatzung ausgefüllten Auswerteformulars



STRECKE BEARBEITEN

Titel (Strecke-3):
Strecke für Auswerteformular für Besatzungen

Wendepunkt-Beobachtungen

Definition*:
 Keine Foto zuordnen Bodenzeichen zuordnen Foto richtig/falsch

Messung*:
 Karte

Strecken-Foto-Beobachtungen

Definition*:
 Keine Name Koordinate Entfernung in NM Entfernung in mm Koordinate und Entfernung in mm

Messung*:
 Keine Karte NM vom letzten Wendepunkt mm vom letzten Wendepunkt

Strecken-Bodenzeichen-Beobachtungen

Definition*:
 Keine Name Koordinate Entfernung in NM Entfernung in mm Koordinate und Entfernung in mm

Messung*:
 Keine Karte NM vom letzten Wendepunkt mm vom letzten Wendepunkt

Aktualisieren Abbrechen

Wendepunkt-Fotos

Foto zuordnen: Buchstabe A...Z

Bodenzeichen zuordnen:

Ausgewählte Buchstaben beim
Präzisionsflug

Foto richtig/falsch:

Richtig/Falsch zuordnen

Karte: nicht aktivieren

Strecken-Fotos und -Bodenzeichen

Definition:

Koordinate o. Entfernung wählen

Messung:

mm vom letzten Wendepunkt wählen

Details siehe Kapitel

"Beobachtungsauswertung konfigurieren"



DETAILS DES NAVIGATIONSTESTS

Titel:	Navigationstest-1
Strecke:	Strecke für Auswerteformular für Besatzungen
Beobachtungen:	Ja
Flugwinde:	000° 0,00kn (1) 260° 10,00kn (2)



Beobachtungen

Messung durch Besatzung

Demo Wettbewerb (Beobachtungen)

Beobachtungen

Messung durch Besatzung

Wendepunkt-Fotos		
Punkt	Richtig	Falsch
SP	X	
WP1	X	
WP2		X
WP3	X	
WP4	X	
WP5		X
iFP	X	
iSP		X
WP6	X	
WP7	X	
WP8	X	
WP9	X	
WP10	X	
WP11	X	
FP	X	

Strecken-Fotos		
Name	Letzter WP	Entfernung in mm
A	WP1	74,5/79,5 - 89,5/94,5
C	WP3	53,6/58,6 - 68,6/73,6
D	WP5	23,7/28,7 - 38,7/43,7
E	SP	19,3/24,3 - 34,3/39,3
F	WP4	8,6/13,6 - 23,6/28,6
G	WP2	15,9/20,9 - 30,9/35,9
I	WP10	1,2/6,2 - 16,2/21,2
J	WP9	23,2/28,2 - 38,2/43,2
K	WP8	6,3/11,3 - 21,3/26,3
L	WP6	48,5/53,5 - 63,5/68,5
M	WP11	12,7/17,7 - 27,7/32,7
O	iSP	15,7/20,7 - 30,7/35,7
P	WP7	20,9/25,9 - 35,9/40,9

Strecken-Bodenzeichen		
Zeichen	Letzter WP	Entfernung in mm
⊗	SP	76,3/81,3 - 91,3/96,3
⊚	WP1	20,1/25,1 - 35,1/40,1
△	WP8	29,3/34,3 - 44,3/49,3



Karten-Debriefing durch Schiedsrichter

Flight Contest

Karten-Debriefing durch Schiedsrichter



Demo Wettbewerb (Beobachtungen)

Beobachtungen 1

Auswertung durch Schiedsrichter

Besatzung: **Besatzung 1**

Kennzeichen: **D-EAAA**

TAS: **95kn**

Wendepunkt-Fotos		
Punkt	Richtig	Falsch
SP		
WP1		
WP2		
WP3		
WP4		
WP5		
iFP		
iSP		
WP6		
WP7		
WP8		
WP9		
WP10		
WP11		
FP		

Strecken-Fotos			
Name	Ok 5mm	Ok 10mm	Inkorrekt
E			
A			
G			
C			
F			
D			
O			
L			
P			
K			
J			
I			
M			

Strecken-Bodenzeichen			
Zeichen	Ok 5mm	Ok 10mm	Inkorrekt
⊗			
⊕			
△			

Besatzungs-Unterschrift: _____

Schiedsrichter-Unterschrift: _____

Ein Schiedsrichter prüft zusammen mit der Besatzung die Wettbewerbskarte und trägt alle Beobachtungen in das Formular ein.

Wendepunkt-Fotos:

- Ankreuzen, ob das Wendepunkt-Foto als richtig oder falsch erkannt wurde, oder
- Erkannter Buchstabe des Wendepunkt-Fotos oder -Bodenzeichens eintragen (hier nicht gezeigt)

Strecken-Fotos:

- Auf der Karte Abweichungen von der Sollposition feststellen und entsprechend zutreffende Abweichung ankreuzen

Strecken-Bodenzeichen:

- Auf der Karte Abweichungen von der Sollposition feststellen und entsprechend zutreffende Abweichung ankreuzen

Nicht erkannte Fotos und Zeichen mit - erfassen



1. Das Debriefingformular wird vom Auswerte-Schiedsrichter gedruckt und einem Schiedsrichter zur Auswertung übergeben.
2. Die Besatzung trägt während des Fluges alle Beobachtungen in die Wettbewerbskarte ein.
3. Spätestens 10 Minuten nach Ankunft am Stellplatz begibt sich die Besatzung unter Begleitung eines Helfers mit Logger und Wettbewerbskarte zum Auswerteraum.
4. Im Auswerteraum wertet ein Schiedsrichter zusammen mit der Besatzung die Wettbewerbskarte aus und füllt das Debriefingformular aus.
5. Der Auswerte-Schiedsrichter wertet Logger durch Einlesen und Debriefingformular durch Eingabe der Werte aus, druckt die Auswertung (-> Druck-Ausgabe 1) und übergibt sie der Besatzung. Der Auswertungs-Druck beinhaltet auch Kopien vom Debriefingformular.
6. Die Besatzung verlässt den Auswerteraum und kann dann ggf. zum Tanken fahren, ihr Flugzeug aufräumen und Einwände gegen den Haupt-Schiedsrichter vorbringen.
7. Wenn Einwand berechtigt, korrigiert der Auswerte-Schiedsrichter das Ergebnis der Besatzung (-> Druck-Ausgabe 2)
8. Wenn ein Wendepunkt, Strecken-Bild oder Boden-Zeichen fehlerhaft ist, deaktiviert der Auswerte-Schiedsrichter diese für alle Besatzungen vor der Endauswertung.



Dieser Ablauf führt zum Stau im Auswerteraum (Schritt 4+5):

- Besatzungen mit Flugzeugen gleicher TAS treffen mit Takeoff-Abstand (2...3 Minuten) im Auswertraum ein. Sie müssen warten, bis sie ihre Ergebnisse einem Schiedsrichter vorlegen können, da diese zur Auswertung deutlich länger brauchen.
- Zur Verringerung des Staus wird min. ein zweiter Schiedsrichter benötigt.

Benötigtes Personal (typ. 6...9 / min. 2...3):

- 1...2 Schiedsrichter am Stellplatz, der das Verlassen der Flugzeuge überwacht (einsparbar bei einfachen Wettbewerben, im Vertrauen auf die Fairness aller Besatzungen)
- 2...3 Helfer, die Besatzungen zum Auswerteraum begleiten (einsparbar bei einfachen Wettbewerben, im Vertrauen auf die Fairness aller Besatzungen)
- 1...2 Schiedsrichter im Auswerteraum, die das Karten-Debriefing vornehmen (1. einsparbar, wenn größerer Stau in Kauf genommen wird)
(2. einsparbar, wenn Haupt-Schiedsrichter diese Aufgabe mit übernimmt)
- 1 Haupt-Schiedsrichter, der Anfragen entgegennimmt und klärt
- 1 Auswerte-Schiedsrichter



1 - D-EAAA - AUSWERTUNG DURCH SCHIEDSRICHTER - BEOBACHTUNGSERGEBNISSE (AUSGABE 1) [VORLÄUFIG]

Auswertung durch Schiedsrichter (Auswertung)

Besatzung:	Besatzung 1
Kennzeichen:	D-EAAA
Flugzeugtyp:	
TAS:	95kn
Strecke:	Strecke_4 (1)
Wind:	260° 10,00kn (2)

WENDEPUNKT-FOTOS

Punkt	Abgabewerte
SP	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
WP1	<input type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input checked="" type="radio"/> -
WP2	<input type="radio"/> Richtig <input checked="" type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
WP3	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
WP4	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
WP5	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
iFP	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
iSP	<input type="radio"/> Richtig <input checked="" type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
WP6	<input type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
WP7	<input type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
WP8	<input type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
WP9	<input type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
WP10	<input type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
WP11	<input type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
FP	<input type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -
Summe	

Der Auswerte-Schiedsrichter erfasst alle im Debriefingformular eingetragene Daten.

Wendepunkt-Fotos:

- Auswählen, ob Richtig, Falsch oder nichts (-) angekreuzt wurde, oder
- Eingetragene Buchstaben der Wendepunkt-Fotos oder -Bodenzeichens oder nichts (-) auswählen (hier nicht gezeigt)

->



STRECKEN-FOTOS	
Name	Abgabewerte
E	<input type="radio"/> Ok 5mm <input checked="" type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -
A	<input checked="" type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -
G	<input type="radio"/> Ok 5mm <input checked="" type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -
C	<input type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input checked="" type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -
F	<input checked="" type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -
D	<input type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input checked="" type="radio"/> -
O	<input type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -
L	<input type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -
P	<input type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -
K	<input type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -
J	<input type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -
I	<input type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -
M	<input type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -
Summe	

->

Strecken-Fotos:

- Auswählen, ob „Ok 5mm“, „Ok 10mm“, „Inkorrekt“ oder nichts (-) angekreuzt wurde



STRECKEN-BODENZEICHEN	
Bodenzeichen	Abgabewerte
S07	<input type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input checked="" type="radio"/> -
S04	<input type="radio"/> Ok 5mm <input checked="" type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -
S09	<input type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -
Summe	

Sonstige Strafpunkte* [Punkte]:

Gesamtstrafpunkte: 0 Punkte

Strecken-Bodenzeichen:

- Auswählen, ob „Ok 5mm“, „Ok 10mm“, „Inkorrekt“ oder nichts (-) angekreuzt wurde

Als JPG-Datei gescanntes Beobachtungsformular mit „Beobachtungsformular importieren“ in Datenbank laden.

Flight Contest

Karten-Debriefing durch Schiedsrichter - Ergebniseingabe (4)



"1 - D-EAAA - Auswertung durch Schiedsrichter - Beobachtungsergebnisse (Ausgabe 1) [vorläufig]" aktualisiert. 460 Punkte.

1 - D-EAAA - AUSWERTUNG DURCH SCHIEDSRICHTER - BEOBACHTUNGSERGEBNISSE (AUSGABE 1) [VORLÄUFIG]

Auswertung durch Schiedsrichter (Auswertung)

Besatzung:	Besatzung 1
Kennzeichen:	D-EAAA
Flugzeugtyp:	
TAS:	95kn
Strecke:	Strecke_4 (1)
Wind:	260° 10,00kn (2)

WENDEPUNKT-FOTOS

Punkt	Abgabewerte	Planwerte	Ergebnis	Strafpunkte
SP	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP1	<input type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input checked="" type="radio"/> -	Richtig	Nicht gefunden	40 Punkte
WP2	<input type="radio"/> Richtig <input checked="" type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Falsch	Korrekt	0 Punkte
WP3	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP4	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP5	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Falsch	Falsch	80 Punkte
iFP	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Richtig	Korrekt	0 Punkte
iSP	<input type="radio"/> Richtig <input checked="" type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Falsch	Korrekt	0 Punkte
WP6	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP7	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP8	<input type="radio"/> Richtig <input checked="" type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Richtig	Falsch	80 Punkte
WP9	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP10	<input type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input checked="" type="radio"/> -	Richtig	Nicht gefunden	40 Punkte
WP11	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Richtig	Korrekt	0 Punkte
FP	<input checked="" type="radio"/> Richtig <input type="radio"/> Falsch <input type="radio"/> -	Richtig	Korrekt	0 Punkte
Summe				240 Punkte

Nach „Speichern“ werden berechnete Strafpunkte angezeigt, wenn alle Werte eingegeben wurden.

Strafpunkte für Wendepunkt-Fotos

->

Flight Contest

Karten-Debriefing durch Schiedsrichter - Ergebniseingabe (5)



STRECKEN-FOTOS			
Name	Abgabewerte	Ergebnis	Strafpunkte
E	<input type="radio"/> Ok 5mm <input checked="" type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -	Ungenau	10 Punkte
A	<input checked="" type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -	Korrekt	0 Punkte
G	<input type="radio"/> Ok 5mm <input checked="" type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -	Ungenau	10 Punkte
C	<input type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input checked="" type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -	Falsch	40 Punkte
F	<input checked="" type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -	Korrekt	0 Punkte
D	<input type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input checked="" type="radio"/> -	Nicht gefunden	20 Punkte
O	<input type="radio"/> Ok 5mm <input checked="" type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -	Ungenau	10 Punkte
L	<input type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input checked="" type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -	Falsch	40 Punkte
P	<input type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input checked="" type="radio"/> -	Nicht gefunden	20 Punkte
K	<input type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input checked="" type="radio"/> -	Nicht gefunden	20 Punkte
J	<input type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input checked="" type="radio"/> -	Nicht gefunden	20 Punkte
I	<input checked="" type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -	Korrekt	0 Punkte
M	<input checked="" type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -	Korrekt	0 Punkte
Summe			190 Punkte

STRECKEN-BODENZEICHEN			
Bodenzeichen	Abgabewerte	Ergebnis	Strafpunkte
⊗ S07	<input type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input checked="" type="radio"/> -	Nicht gefunden	20 Punkte
△ S04	<input type="radio"/> Ok 5mm <input checked="" type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -	Ungenau	10 Punkte
△ S09	<input checked="" type="radio"/> Ok 5mm <input type="radio"/> Ok 10mm <input type="radio"/> Inkorrekt <input type="radio"/> -	Korrekt	0 Punkte
Summe			30 Punkte

Strafpunkte für Strecken-Fotos

Strafpunkte für Strecken-Bodenzeichen

Flight Contest

Karten-Debriefing durch Schiedsrichter - Ergebnisdruck (2)



Beobachtungsergebnisse 1 - Auswertung durch Schiedsrichter

1-2

Strecken-Fotos			
Name	Abgabewerte	Ergebnis	Strafpunkte
E	Ok 10mm	Ungenau	10 Punkte
A	Ok 5mm	Korrekt	0 Punkte
G	Ok 10mm	Ungenau	10 Punkte
C	Inkorrekt	Falsch	40 Punkte
F	Ok 5mm	Korrekt	0 Punkte
D	-	Nicht gefunden	20 Punkte
O	Ok 10mm	Ungenau	10 Punkte
L	Inkorrekt	Falsch	40 Punkte
P	-	Nicht gefunden	20 Punkte
K	-	Nicht gefunden	20 Punkte
J	-	Nicht gefunden	20 Punkte
I	Ok 5mm	Korrekt	0 Punkte
M	Ok 5mm	Korrekt	0 Punkte
Summe			190 Punkte

Ergebnisdruck für Strecken-Fotos

Strecken-Bodenzeichen			
Bodenzeichen	Abgabewerte	Ergebnis	Strafpunkte
⊗ S07	-	Nicht gefunden	20 Punkte
⊚ S04	Ok 10mm	Ungenau	10 Punkte
△ S09	Ok 5mm	Korrekt	0 Punkte
Summe			30 Punkte

Ergebnisdruck für Strecken-Bodenzeichen

Wendepunkt-Fotos: 240 Punkte
Strecken-Fotos: 190 Punkte
Bodenzeichen: 30 Punkte
Strafpunkte: 460 Punkte

Summe

->



Beobachtungsergebnisse 1 - Auswertung durch Schiedsrichter

1-3

Beobachtungen 1

1

Demo Wettbewerb (Beobachtungen)

Beobachtungen 1

Auswertung durch Schiedsrichter

Besatzung: **Besatzung 1**


Kennzeichen: **D-EAAA**


TAS: **95kn**

Wendepunkt-Fotos		
Punkt	Richtig	Falsch
SP	X	
WP1	—	—
WP2		X
WP3	X	
WP4	X	
WP5	X	
iFP	X	
iSP		X
WP6	X	
WP7	X	
WP8		X
WP9	X	
WP10	—	—
WP11	X	
FP	X	

Strecken-Fotos			
Name	Ok 5mm	Ok 10mm	Inkorrekt
E		X	
A	X		
G		X	
C			X
F	X		
D	—	—	—
O		X	
L			X
P	—	—	—
K	—	—	—
J	—	—	—
I	X		
M	X		

Strecken-Bodenzeichen			
Zeichen	Ok 5mm	Ok 10mm	Inkorrekt
X	—	—	—
Δ		X	
△	X		

Besatzungs-Unterschrift: 

Schiedsrichter-Unterschrift: 

Kopie des vom Schiedsrichter ausgefüllten Auswerteformulars



STRECKE BEARBEITEN

Titel (Strecke-4):

Wendepunkt-Beobachtungen

Definition*:
 Keine Foto zuordnen Bodenzeichen zuordnen Foto richtig/falsch

Messung*:
 Karte

Strecken-Foto-Beobachtungen

Definition*:
 Keine Name Koordinate Entfernung in NM Entfernung in mm Koordinate und Entfernung in mm

Messung*:
 Keine Karte NM vom letzten Wendepunkt mm vom letzten Wendepunkt

Strecken-Bodenzeichen-Beobachtungen

Definition*:
 Keine Name Koordinate Entfernung in NM Entfernung in mm Koordinate und Entfernung in mm

Messung*:
 Keine Karte NM vom letzten Wendepunkt mm vom letzten Wendepunkt

Wendepunkt-Fotos

Foto zuordnen: Buchstabe A...Z

Bodenzeichen zuordnen:

Ausgewählte Buchstaben beim
Präzisionsflug

Foto richtig/falsch:

Richtig/Falsch zuordnen

[Karte: aktivieren](#)

Strecken-Fotos und -Bodenzeichen

Definition:

Koordinate o. Entfernung wählen
Name wählen, wenn keine Daten
der Strecken-Positionen vorliegen.

Messung:

[Karte aktivieren](#)

Details siehe Kapitel

"Beobachtungsauswertung konfigurieren"



DETAILS DES NAVIGATIONSTESTS

Titel:	Navigationstest-2
Strecke:	Karten-Debriefing durch Schiedsrichter
Beobachtungen:	Ja
Flugwinde:	000° 0,00kn (1) 260° 10,00kn (2)



Beobachtungen

Auswertung durch Schiedsrichter

Demo Wettbewerb (Beobachtungen)

Beobachtungen

Auswertung durch Schiedsrichter

Wendepunkt-Fotos		
Punkt	Richtig	Falsch
SP	X	
WP1	X	
WP2		X
WP3	X	
WP4	X	
WP5		X
iFP	X	
iSP		X
WP6	X	
WP7	X	
WP8	X	
WP9	X	
WP10	X	
WP11	X	
FP	X	

Strecken-Fotos		
Name	Letzter WP	Entfernung in NM
E	SP	2,08/2,62 - 3,70/4,24
A	WP1	8,04/8,58 - 9,66/10,20
G	WP2	1,72/2,26 - 3,34/3,88
C	WP3	5,79/6,33 - 7,41/7,95
F	WP4	0,93/1,47 - 2,55/3,09
D	WP5	2,56/3,10 - 4,18/4,72
O	iSP	1,70/2,24 - 3,32/3,86
L	WP6	5,24/5,78 - 6,86/7,40
P	WP7	2,26/2,80 - 3,88/4,42
K	WP8	0,68/1,22 - 2,30/2,84
J	WP9	2,51/3,05 - 4,13/4,67
I	WP10	0,13/0,67 - 1,75/2,29
M	WP11	1,37/1,91 - 2,99/3,53

Strecken-Bodenzeichen		
Zeichen	Letzter WP	Entfernung in NM
⊗	SP	8,24/8,78 - 9,86/10,40
⊘	WP1	2,17/2,71 - 3,79/4,33
△	WP8	3,16/3,70 - 4,78/5,32

Strecken-Fotos und -Bodenzeichen

Die korrekten Werte sind nur verfügbar, wenn bei der Definition Koordinaten o. Entfernungen eingegeben wurden.

Entfernungen werden in mm angezeigt, wenn bei der Definition „Entfernung in mm“ oder „Koordinate und Entfernung in mm“ verwendet wurde, sonst in NM.



Beobachtungsauswertung konfigurieren



Wendepunkt-Beobachtungen

Definition*:

Keine Foto zuordnen Bodenzeichen zuordnen Foto richtig/falsch

Messung*:

Karte

Strecke -> Bearbeiten

Definition:

- Keine: Keine Wendepunkt-Beobachtungen auswerten
- Foto zuordnen: Mit Buchstaben bezeichnete Fotos den Wendepunkten zuordnen
- Bodenzeichen zuordnen: Buchstaben-Bodenzeichen den Wendepunkten zuordnen
- Foto richtig/falsch: Wendepunkt-Fotos mit richtig oder falsch bewerten

Messung:

- Karte: Aktivieren, wenn Daten beim Karten-Debriefing durch Schiedsrichter erfasst werden.
Nicht aktivieren, wenn Besatzungen das Auswerteformular ausfüllen.



Wendepunkt-Zuordnungen setzen

Strecke -> Koordinate bearbeiten

Foto zuordnen:

Zugeordnetes Foto*:

A...Z oder * (keine Foto) wählbar

Bodenzeichen zuordnen:

Zugeordnetes Foto*:

A,C,E,F,G,I,K,L,O,P,R,S oder * (kein Bodenzeichen) wählbar

Foto richtig/falsch:

Wendepunkt-Foto*:
 Richtig Falsch



Text-Import-Format (Beispiele)

Strecke -> Wendepunkt-Zeichen importieren

Foto zuordnen:

SP, J
TP1, K
TP2, Z
FP, T

Wendepunkt-Name (engl.), Buchstabe (A...Z) oder *

Bodenzeichen zuordnen:

SP, K
TP1, A
TP2, O
FP, G

Wendepunkt-Name (engl.), Buchstabe (A,C,E,F,G,I,K,L,O,P,R,S) oder *

Foto richtig/falsch:

SP, yes
TP1, yes
TP2, no
FP, yes

Wendepunkt-Name (engl.), Richtig/Falsch (yes/no)

Zulässige Wendepunkt-Bezeichnungen: SP, TP, FP, iSP, iFP



Strecken-Foto-Beobachtungen

Definition*:
 Keine Name Koordinate Entfernung in NM Entfernung in mm Koordinate und Entfernung in mm

Messung*:
 Keine Karte NM vom letzten Wendepunkt mm vom letzten Wendepunkt

Strecke -> Bearbeiten

Definition:

- Keine: Keine Strecken-Fotos eingeben
- Name: Foto-Bezeichnungen (Zahlen oder Buchstaben) ohne Position eingeben
- Koordinate: Koordinaten der Fotos eingeben
- Entfernung in NM: Entfernungen der Fotos vom letzten Wendepunkt in NM eingeben
- Entfernung in mm: Entfernungen der Fotos vom letzten Wendepunkt in mm eingeben
- Koordinate und Entfernung in mm: Koordinaten der Fotos und Entfernungen vom letzten Wendepunkt in mm eingeben (für Präzisionsflug-Wettbewerbe)

Messung:

- Keine: Keine Strecken-Fotos auswerten
- Karte: Daten werden beim Karten-Debriefing durch Schiedsrichter erfasst (Korrekt, Ungenau, Falsch oder 'Nicht gefunden')
- NM vom letzten Wendepunkt: Besatzungen messen Entfernung vom letzten Wendepunkt in NM und tragen sie in das Auswerteformular ein.
- mm vom letzten Wendepunkt: Besatzungen messen Entfernung vom letzten Wendepunkt in mm und tragen sie in das Auswerteformular ein.



Strecke -> Strecken-Foto hinzufügen

Name:

STRECKEN-FOTO HINZUFÜGEN

Foto-Name*:

Letzter Foto-Name:

Mögliche Bereichsangaben: Zahlen 1...100, Buchstaben A...Z

Zahlen/Buchstaben einzeln oder
Zahlen-/Buchstaben-Bereiche eingebbar
Reihenfolge auf der Strecke im nachhinein
korrigierbar.

Koordinate:

STRECKEN-FOTO HINZUFÜGEN

Foto-Name*:

Breitengrad*
 °

Längengrad*
 °



Entfernung in NM:

STRECKEN-FOTO HINZUFÜGEN

Foto-Name*:

Letzter Wendepunkt*:

Entfernung vom letzten Wendepunkt* [NM]:

Entfernung in mm:

STRECKEN-FOTO HINZUFÜGEN

Foto-Name*:

Letzter Wendepunkt*:

Entfernung vom letzten Wendepunkt* [mm]:



Koordinate und Entfernung in mm:

STRECKEN-FOTO HINZUFÜGEN

Foto-Name*:

Breitengrad*
N 48 49.84

Längengrad*
E 10 12.7

Erstellen Erstellen und weiteres Strecken-Foto hinzufügen Abbrechen

1. Koordinate eingeben
(Strecken-Foto hinzufügen)

Koordinaten-Entfernung vom letzten Wendepunkt: 46,3mm

Letzter Wendepunkt: WP3

Entfernung vom letzten Wendepunkt [mm]:

2. Entfernung vom letzten Wendepunkt eingeben
(Strecken-Foto bearbeiten)



Text-Import-Format (Beispiele)

Strecke -> Strecken-Fotos importieren

Name:

6
3
8
2

Bild-Nr.

Koordinate:

6, Lat 52° 54.83808' N, Lon 016° 14.49985' E
3, Lat 53° 04.52729' N, Lon 016° 43.56749' E
8, Lat 54° 32.71380' N, Lon 017° 01.83736' E
2, Lat 52° 44.73268' N, Lon 017° 19.26344' E

Bild-Nr., Latitude, Longitude

Entfernung in NM:

6, SP, 4.67NM
3, TP1, 2.95NM
8, TP1, 5.19NM
2, TP2, 3.81NM

Bild-Nr., Vorgegangener Wendepunkt (engl.), NM

Koordinate und Entfernung in mm:

6, Lat 52° 54.83808' N, Lon 016° 14.49985' E, 185.6mm
3, Lat 53° 04.52729' N, Lon 016° 43.56749' E, 371.2mm
8, Lat 54° 32.71380' N, Lon 017° 01.83736' E, 622.8mm
2, Lat 52° 44.73268' N, Lon 017° 19.26344' E, 395.7mm

Bild-Nr., Latitude, Longitude, mm

Entfernung in mm:

6, SP, 185.2mm
3, TP1, 370.5mm
8, TP1, 623.1mm
2, TP2, 395.3mm

Bild-Nr., Vorgegangener Wendepunkt (engl.), mm

Zulässige Wendepunkt-Bezeichnungen: SP, TP, iSP

Zulässige Koordinaten-Darstellungen entsprechend Wettbewerbseinstellung.



Strecken-Bodenzeichen-Beobachtungen

Definition*:
 Keine Name Koordinate Entfernung in NM Entfernung in mm Koordinate und Entfernung in mm

Messung*:
 Keine Karte NM vom letzten Wendepunkt mm vom letzten Wendepunkt

Strecke -> Bearbeiten

Definition:

- Keine: Keine Strecken-Bodenzeichen eingeben
- Name: Bodenzeichen ohne Position eingeben
- Koordinate: Koordinaten der Bodenzeichen eingeben
- Entfernung in NM: Entfernungen der Bodenzeichen vom letzten Wendepunkt in NM eingeben
- Entfernung in mm: Entfernungen der Bodenzeichen vom letzten Wendepunkt in mm eingeben
- Koordinate und Entfernung in mm: Koordinaten der Bodenzeichen und Entfernungen vom letzten Wendepunkt in mm eingeben (für Präzisionsflug-Wettbewerbe)

Messung:

- Keine: Keine Strecken-Bodenzeichen auswerten
- Karte: Daten werden beim Karten-Debriefing durch Schiedsrichter erfasst (Korrekt, Ungenau, Falsch oder 'Nicht gefunden')
- NM vom letzten Wendepunkt: Besatzungen messen Entfernung vom letzten Wendepunkt in NM und tragen sie in das Auswerteformular ein.
- mm vom letzten Wendepunkt: Besatzungen messen Entfernung vom letzten Wendepunkt in mm und tragen sie in das Auswerteformular ein.



Strecke -> Strecken-Bodenzeichen hinzufügen

Name:

STRECKEN-BODENZEICHEN HINZUFÜGEN

Bodenzeichen*:

/ S01 Π S02 Λ S03 Δ S04 □ S05 ▢ S06 X S07 || S08
 Δ S09 ||| S10 △ S11 ± S12 ⊕ S13 ≠ S14 L S15

Erstellen Erstellen und weiteres Strecken-Bodenzeichen hinzufügen Abbrechen

Bodenzeichen einzeln oder gleichzeitig eingebbar

Reihenfolge auf der Strecke im nachhinein korrigierbar.

Koordinate:

STRECKEN-BODENZEICHEN HINZUFÜGEN

Bodenzeichen*:

None / S01 Π S02 Λ S03 Δ S04 □ S05 ▢ S06 X S07 || S08
 Δ S09 ||| S10 △ S11 ± S12 ⊕ S13 ≠ S14 L S15

Breitengrad*

N 48 ° 49.84

Längengrad*

E 10 ° 12.7

Erstellen Erstellen und weiteres Strecken-Bodenzeichen hinzufügen Abbrechen



Entfernung in NM:

STRECKEN-BODENZEICHEN HINZUFÜGEN

Bodenzeichen*:

None S01 S02 S03 S04 S05 S06 S07 S08
 S09 S10 S11 S12 S13 S14 S15

Letzter Wendepunkt*:

Entfernung vom letzten Wendepunkt* [NM]:

Entfernung in mm:

STRECKEN-BODENZEICHEN HINZUFÜGEN

Bodenzeichen*:

None S01 S02 S03 S04 S05 S06 S07 S08
 S09 S10 S11 S12 S13 S14 S15

Letzter Wendepunkt*:

Entfernung vom letzten Wendepunkt* [mm]:



Koordinate und Entfernung in mm:

STRECKEN-BODENZEICHEN HINZUFÜGEN

Bodenzeichen*:

None S01 S02 S03 S04 S05 S06 S07 S08
 S09 S10 S11 S12 S13 S14 S15

Breitengrad*

N 48 49.84

Längengrad*

E 10 12.7

Erstellen Erstellen und weiteres Strecken-Bodenzeichen hinzufügen Abbrechen

1. Koordinate eingeben
(Strecken-Bodenzeichen hinzufügen)

Koordinaten-Entfernung vom letzten Wendepunkt: 55,56mm

Letzter Wendepunkt: WP2

Entfernung vom letzten Wendepunkt [mm]:

2. Entfernung vom letzten Wendepunkt eingeben
(Strecken-Bodenzeichen bearbeiten)



Text-Import-Format (Beispiele)

Strecke -> Strecken-Bodenzeichen importieren

Name:

S06
S03
S08
S02

Bodenzeichen-Bezeichnung

Koordinate:

S06, Lat 52° 54.83808' N, Lon 016° 14.49985' E
S03, Lat 53° 04.52729' N, Lon 016° 43.56749' E
S08, Lat 54° 32.71380' N, Lon 017° 01.83736' E
S02, Lat 52° 44.73268' N, Lon 017° 19.26344' E

Bodenzeichen-Bezeichnung, Latitude, Longitude

Koordinate und Entfernung in mm:

S06, Lat 52° 54.83808' N, Lon 016° 14.49985' E, 185.6mm
S03, Lat 53° 04.52729' N, Lon 016° 43.56749' E, 371.2mm
S08, Lat 54° 32.71380' N, Lon 017° 01.83736' E, 622.8mm
S02, Lat 52° 44.73268' N, Lon 017° 19.26344' E, 395.7mm

Bodenzeichen-Bezeichnung, Latitude, Longitude, mm

Entfernung in NM:

S06, SP, 4.67NM
S03, TP1, 2.95NM
S08, TP1, 5.19NM
S02, TP2, 3.81NM

Bodenzeichen-Bezeichnung, Vorangegangener
Wendepunkt (engl.), NM

Entfernung in mm:

S06, SP, 185.2mm
S03, TP1, 370.5mm
S08, TP1, 623.1mm
S02, TP2, 395.3mm

Bodenzeichen-Bezeichnung, Vorangegangener
Wendepunkt (engl.), mm

Zulässige Wendepunkt-Bezeichnungen: SP, TP, iSP

Zulässige Koordinaten-Darstellungen entsprechend Wettbewerbseinstellung.



Open Source Projekt „Flight Contest“

<http://flightcontest.de/>

Deutscher Präzisionsflug-Verein e.V.

<http://www.praeziflug.de/>